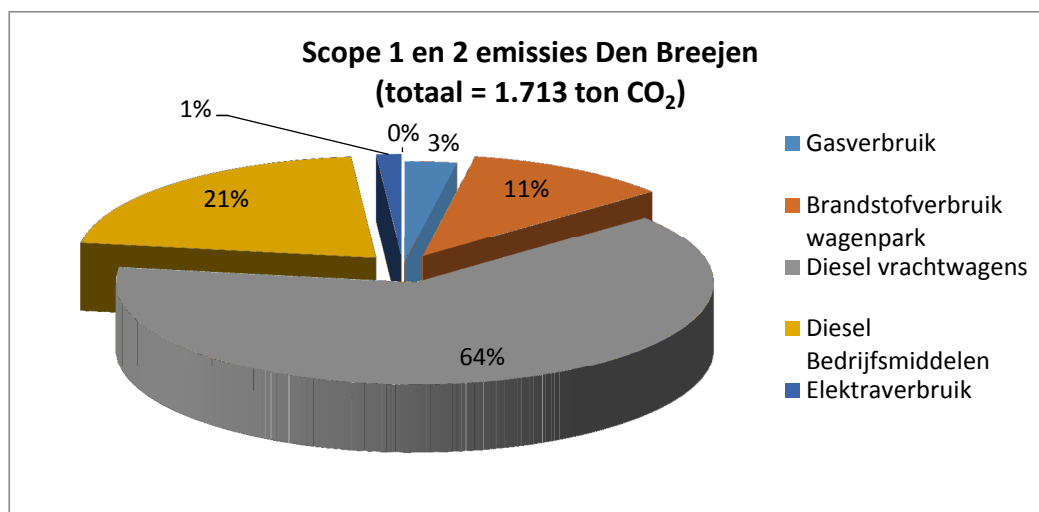


Den Breejen gaat voor CO₂-reductie!

Eind 2016 is Den Breejen gecertificeerd conform de CO₂-Prestatieladder. We willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van onze producten reduceren.

Om dit te realiseren berekenen we jaarlijks onze CO₂ footprint. Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. Over het jaar 2015 is de CO₂ footprint voor het eerst berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe emissies) en scope 2 (indirecte emissies) conform richtlijnen van ISO 14064-1. Deze footprint berekening dient als basisjaar en wordt onderstaand gepresenteerd:



Om deze uitstoot te reduceren, heeft Den Breejen de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 & 2 doelstellingen Den Breejen *
Den Breejen wil in 2019 ten opzichte van 2015 8% minder CO ₂ uitstoten.

** deze doelstelling is gerelateerd aan behaalde omzet.*

Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren, heeft Den Breejen het volgende pakket maatregelen opgesteld:

- ✓ Bij aanschaf nieuwe auto's alleen A en B label
- ✓ Nieuwe vrachtwagens die nu worden aangeschaft moet van de Euro klasse 6 zijn
- ✓ Aanschaf van een hybride kraan.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zorgen dat het Nieuwe Rijden en het Nieuwe Draaien wordt toegepast
- ✓ Zorgen dat er regelmatig onderhoud wordt uitgevoerd aan het materiaal
- ✓ Lichten uit doen als een ruimte niet wordt gebruikt en de verwarming wat lager zetten. w

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.

Voortgang:

Omdat dit het eerste jaar is waarin de footprint berekend is en waarin de eerste maatregelen getroffen zijn is er nog geen duidelijke daling in de CO₂-uitstoot. Wij verwachten dat de footprint zal verminderen met de maatregelen die we hebben getroffen aan het einde van 2015. Zo zijn we toen overgestapt naar Groene stroom, hebben we alle vrachtwagen uitgerust met het Rietveld systeem en hebben we het wagenpark vernieuwd.

Onderstaande grafiek laat duidelijk de voortgang zien in 2015 (Blauw) en de verwachte voortgang in de komende jaren (Oranje).

