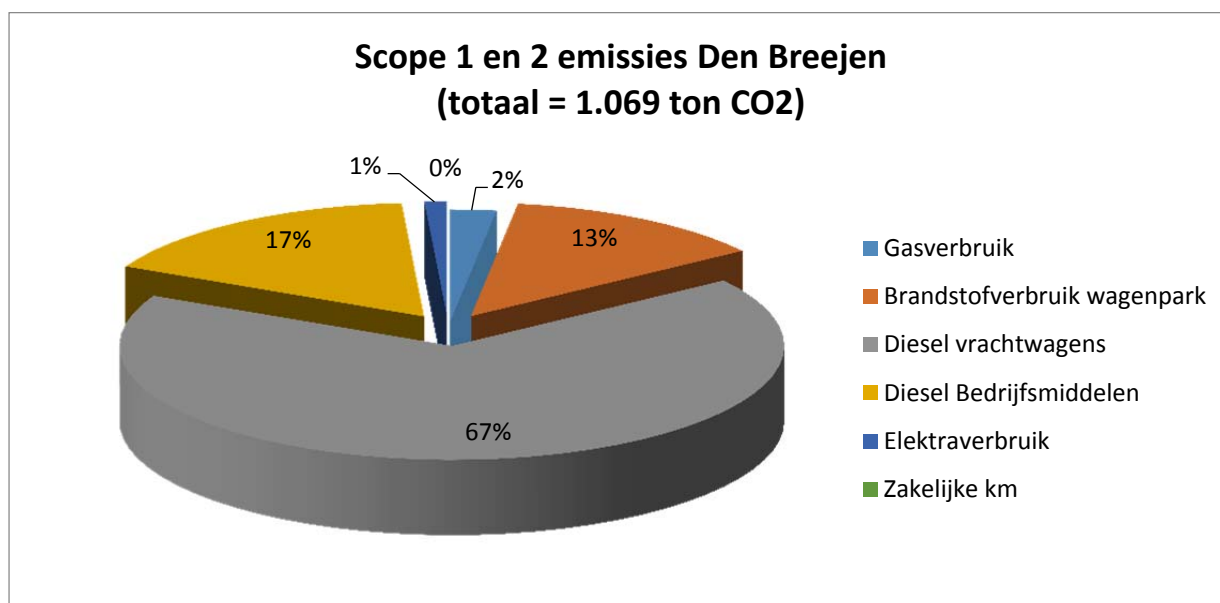


Den Breejen gaat voor CO₂-reductie!

Eind 2015 is Den Breejen gecertificeerd conform de CO₂-Prestatieladder. We willen de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van onze producten reduceren.

Om dit te realiseren berekenen we halfjaarlijks onze CO₂ footprint. Voor de eerste helft van 2016 is nu ook de CO₂ footprint berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe emissies) en scope 2 (indirecte emissies) conform richtlijnen van ISO 14064-1. Hier onder staat deze footprint weer gegeven.



Scope 1 (in tonnen CO ₂)	
Gasverbruik	24
Brandstofverbruik wagenpark	139
Diesel vrachtwagens	716
Diesel Bedrijfsmiddelen	178
Totaal	1.057

Scope 2 (in tonnen CO ₂)	
Elektraverbruik	12
Zakelijke km	0
Totaal	12

Totaal scope 1 en 2	1.069
----------------------------	--------------

Om de uitstoot te reduceren, heeft Den Breejen de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 & 2 doelstellingen Den Breejen *
Den Breejen wil in 2019 ten opzichte van 2015 8% minder CO ₂ uitstoten.

* deze doelstelling is gerelateerd aan behaalde omzet.

Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren, heeft Den Breejen het volgende pakket maatregelen opgesteld:

- ✓ Bij aanschaf nieuwe auto's alleen A en B label
- ✓ Nieuwe vrachtwagens die nu worden aangeschaft moet van de Euro klasse 6 zijn
- ✓ Aanschaf van een hybride kranen.
- ✓ Alle bedrijfsauto's worden uitgerust met track en trace

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zorgen dat het Nieuwe Rijden en het Nieuwe Draaien wordt toegepast
- ✓ Zorgen dat er regelmatig onderhoud wordt uitgevoerd aan het materiaal
- ✓ Lichten uit doen als een ruimte niet wordt gebruikt en de verwarming wat lager zetten.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.

Voortgang:

We zien dat de doelstelling voor 2019 op schema ligt. We zien een stijging van CO₂ uitstoot maar omdat de omzet/wagenpark uitgebreid zijn zien we een absolute daling in de relatieve CO₂ uitstoot. We zien in dit eerste half jaar een gelijk verbruikt van het pand is. Op 1 juli 2016 zijn we verhuist naar een groter pand. Deze verhuizing zal aan het einde van 2016 een weerslag hebben op de CO₂ footprint. We weten nog niet of dit in positieve zin of negatieve zin zal zijn.

We zien een daling in de CO₂-uitstoot van de bedrijfsmiddelen. Dit komt door de aaschaf van zuinigere kranen en hybride kranen. We verwachten dat het nieuwe Rietveld systeem in de toekomst zijn vruchten af gaat werpen.

