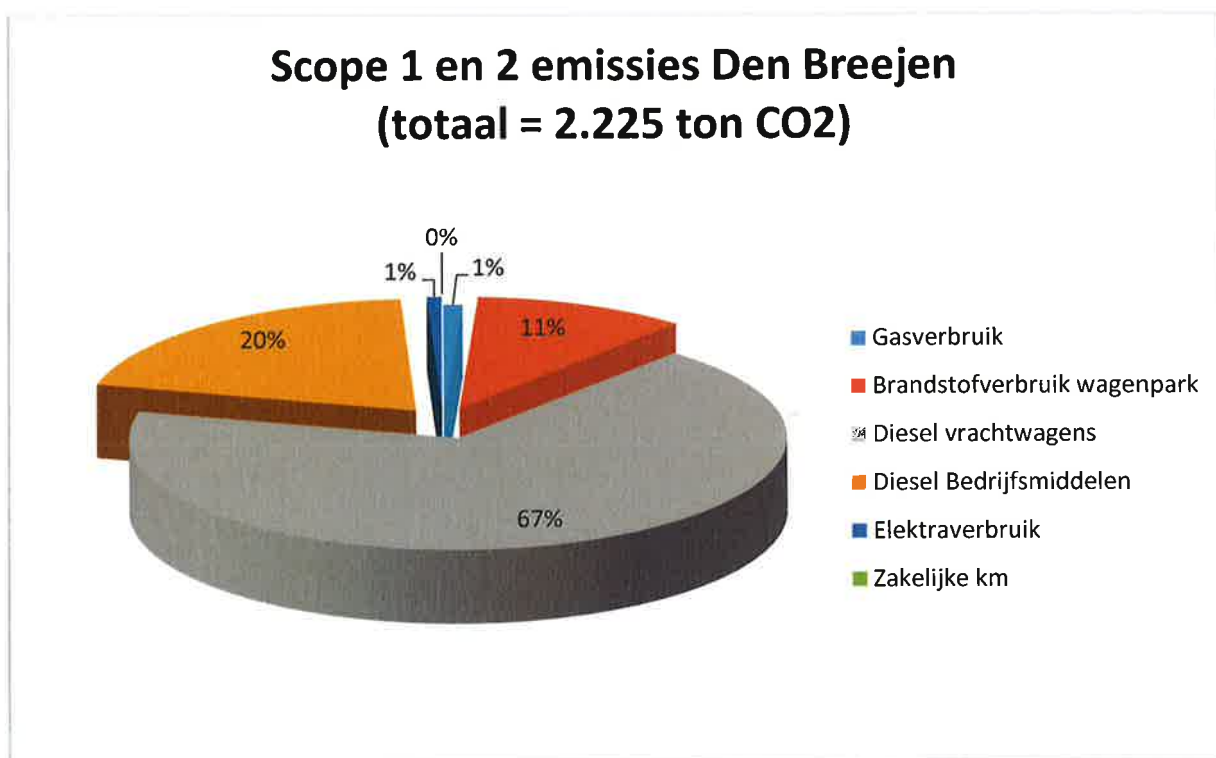


## Den Breejen gaat voor CO<sub>2</sub>-reductie!

Eind 2015 is Den Breejen gecertificeerd conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. We willen de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van onze producten reduceren.

Om dit te realiseren berekenen we halfjaarlijks onze CO<sub>2</sub> footprint. Voor 2016 is nu ook de CO<sub>2</sub> footprint berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe emissies) en scope 2 (indirecte emissies) conform richtlijnen van ISO 14064-1. Hier onder staat deze footprint weer gegeven.



Scope 1 (in tonnen CO <sub>2</sub> )	
Gasverbruik	21
Brandstofverbruik wagenpark	234
Diesel vrachtwagens	1.501
Diesel Bedrijfsmiddelen	453
<b>Totaal</b>	<b>2.209</b>

Scope 2 (in tonnen CO <sub>2</sub> )	
Elektraverbruik	16
Zakelijke km	0
<b>Totaal</b>	<b>16</b>

<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>2.225</b>
----------------------------	--------------

Om de uitstoot te reduceren, heeft Den Breejen de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

## Scope 1 & 2 doelstellingen Den Breejen \*

Den Breejen wil in 2019 ten opzichte van 2015 8% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

\* deze doelstelling is gerelateerd aan behaalde omzet.

### Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren, heeft Den Breejen het volgende pakket maatregelen opgesteld:

- ✓ Bij aanschaf nieuwe auto's alleen A en B label
- ✓ Nieuwe vrachtwagens die nu worden aangeschaft moet van de Euro klasse 6 zijn
- ✓ Aanschaf van een hybride kranen.
- ✓ Alle bedrijfsauto's worden uitgerust met track en trace

### Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zorgen dat het Nieuwe Rijden en het Nieuwe Draaien wordt toegepast
- ✓ Zorgen dat er regelmatig onderhoud wordt uitgevoerd aan het materiaal
- ✓ Lichten uit doen als een ruimte niet wordt gebruikt en de verwarming wat lager zetten.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen.

### Voortgang:

We zien een daling van 1% van de CO<sub>2</sub> uitstoot, in plaats van de verwachte 2%. Dit heeft als oorzaak een stijging van de omzet en uitbreiding van het wagenpark. We zien in het eerste half jaar een gelijk verbruik van het pand. Op 1 juli 2016 zijn we verhuist naar een groter pand. Deze verhuizing zal aan het einde van 2016 een weerslag hebben op de CO<sub>2</sub> footprint. Omdat in februari in het oude pand is overgestapt naar groene stroom komt de totale uitstoot voor 2016 wat betreft het pand lager uit dan 2015. In het nieuwe pand wordt in 2017 ook overgestapt op groene stroom.

We zien een daling in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark, omdat er in 2016 minder personenauto's zijn. Wat betreft de uitstoot van de vrachtwagens verwachten we dat het nieuwe Rietveld systeem in de toekomst zijn vruchten af gaat werpen.

De uitstoot van 2016 is vergeleken met 2015 1% lager. Met de aanschaf van zuinigere kranen, hybride kranen en zuinige vrachtwagens zijn we al goed op weg. Toch is de doelstelling om de komende jaren nog scherper te zijn op de CO<sub>2</sub> uitstoot, waardoor we elk jaar 2% minder uitstoot hebben.

## Voortgang CO2 reductie

