



CO₂-reductieplan 2019 - 2021

Den Breejen

| | |
|-------------------------|------------|
| Auteur | Chiel Koel |
| Autorisatiedatum | 9-05-2019 |
| Versie | 2.2 |

Inhoud

| | | |
|------------------|---|-----------|
| 1 | INLEIDING | 3 |
| 2 | HOOFDDOELSTELLING..... | 4 |
| 2.1 | VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN | 4 |
| 2.2 | HOOFDDOELSTELLING | 4 |
| 2.3 | DOELSTELLING PER SCOPE | 4 |
| 3 | VOORTGANG DOELSTELLINGEN..... | 5 |
| 3.1 | SCOPE 1 SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK VRACHTWAGENS..... | 5 |
| 3.2 | SCOPE 1 SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK BEDRIJFSMIDDELEN..... | 5 |
| 3.3 | SCOPE 1 SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK WAGENPARK..... | 5 |
| 3.4 | SCOPE 1 SUBDOELSTELLING ENERGIEVERBRUIK KANTOREN..... | 5 |
| 3.5 | SCOPE 2 SUBDOELSTELLING ENERGIEVERBRUIK KANTOREN..... | 6 |
| 4 | CO₂-REDUCTIEPLAN | 7 |
| 4.1 | REDUCTIE PER MAATREGEL EN BIJBEHOREND TIJDSPAD..... | 7 |
| 4.2 | VERANTWOORDELIJKE, MIDDELEN EN KPI'S | 8 |
| 4.3 | STATUS VAN REDUCTIEMAATREGELEN | 9 |
| BIJLAGE A | INVENTARISATIE REDUCTIEMOGELIJKHEDEN | 10 |
| A.1 | REDUCEREN BRANDSTOFVERBRUIK | 10 |
| A.1.1 | <i>Algemeen</i> | <i>10</i> |
| A.1.2 | <i>Efficiënter rijgedrag</i> | <i>10</i> |
| A.1.3 | <i>Vergroening brandstoffen.....</i> | <i>11</i> |
| A.2 | REDUCEREN ELEKTRA- EN GASVERBRUIK..... | 12 |
| A.2.1 | <i>Algemeen</i> | <i>12</i> |
| A.2.2 | <i>Reduceren gasverbruik.....</i> | <i>12</i> |
| A.2.3 | <i>Reduceren elektraverbruik.....</i> | <i>13</i> |
| BIJLAGE B | DUURZAME LEVERANCIERS | 14 |
| B.1 | ENERGIE | 14 |
| B.2 | MOBILITEIT | 15 |
| B.3 | OVERIGE GROENE BEDRIJVEN EN ORGANISATIES..... | 15 |

1 | Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van Den Breejen gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen Den Breejen toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is beschreven in bijlage A van dit document. Aan de hand van de maatregelen die voor Den Breejen relevant zijn, is vervolgens het CO₂-reductieplan opgesteld. In dit CO₂-reductieplan worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

Onderstaand wordt de hoofddoelstelling van het bedrijf gepresenteerd. In hoofdstuk 2 van dit document is deze hoofddoelstelling nader uitgewerkt in subdoelstellingen en de voortgang daarvan. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens het plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen beschreven.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

2 | Hoofddoelstelling

2.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Den Breejen schat zichzelf in als middenmoot op het gebied van CO₂-reductie vergeleken met sectorgenoten, omdat zij al bewust bezig zijn duurzaam te werken. Er zijn al meerdere bedrijven die op de CO₂-Prestatieladder gecertificeerd zijn en daarom zit Den Breejen in de middenmoot. Op basis hiervan zal haar reductiedoelstelling gelijk liggen aan die van sectorgenoten.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO₂ bewust certificaat hebben de volgende doelstellingen:

- A.H. Vrij Groen, Grond en Infra B.V. | doelstelling 5% op scope 1 en 2 in 2020
- Jos Scholman BV | doelstelling 10% op scope 1 en 2

2.2 Hoofddoelstelling

| Scope 1 en 2 doelstellingen Den Breejen |
|--|
| Den Breejen wil in 2021 ten opzichte van 2015 12% minder CO ₂ uitstoten |

* Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan behaalde omzet.

2.3 Doelstelling per scope

| Scope 1 doelstelling Den Breejen |
|--|
| Den Breejen wil in 2021 ten opzichte van 2015 12% minder CO ₂ uitstoten |

| Scope 2 doelstelling Den Breejen |
|---|
| Den Breejen wil in 2019 ten opzichte van 2015 100% minder CO ₂ uitstoten |

3 | Voortgang doelstellingen

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1, 2 en 3.

3.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik Vrachtwagens

| |
|---|
| Den Breejen reduceert het brandstofverbruik van vrachtwagens met 2 %* per jaar |
| * waarbij de CO ₂ -uitstoot door het brandstofverbruik wordt gerelateerd aan omzet |

Het afgelopen jaar zijn er 3 nieuwe vrachtwagens aangeschaft. Het beleid is nu dat bij vervangingen alleen nog Euro 6 vrachtwagens komen. Ook zijn alle vrachtwagens uitgerust met een Rietveld systeem waarbij de chauffeurs continu op hun rijstijl worden geattendeerd. In 2019 worden er 2 nieuwe vrachtwagens aangeschaft met euro 6 motor (vervanging).

3.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

| |
|---|
| Den Breejen reduceert het brandstofverbruik van bedrijfsmiddelen met 1%* per jaar |
| * waarbij de CO ₂ -uitstoot door het brandstofverbruik wordt gerelateerd aan omzet |

Voor de deze doelstelling is er een hybride shovel aangeschaft. Wij verwachten dat dit zeker een goede reductie zal geven in het brandstofverbruik van bedrijfsmiddelen.

3.3 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik Wagenpark

| |
|---|
| Den Breejen reduceert het brandstofverbruik van leaseauto's met 3%* per jaar |
| * waarbij de CO ₂ -uitstoot door het brandstofverbruik wordt gerelateerd aan omzet |

Het beleid is nu opgenomen dat er alleen zuinige auto's worden gekocht/geleased bij vervangingen. Ook zal er op gewezen worden dat het Nieuwe Rijden zo veel mogelijke toegepast moet worden. In 2018 zijn 3 nieuwe VW UP's aangekocht, dus kleinere zuinigere auto's waar relatief weinig kilometers mee worden gereden.

3.4 Scope 1 | Subdoelstelling energieverbruik kantoren

| |
|--|
| Den Breejen reduceert de CO ₂ uitstoot ten opzichte van het gasverbruik van haar kantoren met 0%* |
| * waarbij de CO ₂ -uitstoot door het energieverbruik wordt gerelateerd aan omzet |

In juli 2016 is er een nieuw pand in gebruik genomen op de Bennebroekerdijk 218. Dit grote pand, met onderhuurders, verbruikt veel gas omdat het pand niet geïsoleerd is. Bouwkundige

aanpassingen in dit kader worden nu niet gedaan om moverende redenen. Door de inkoop van groene stroom in 2017 voldoet het bedrijf aan de doelstelling.

3.5 Scope 2 | Subdoelstelling energieverbruik kantoren

Den Breejen reduceert de CO₂ uitstoot ten opzichte van het elektraverbruik van haar kantoren met 100%*

* waarbij de CO₂-uitstoot door het energieverbruik wordt gerelateerd aan omzet

De overstap naar groene stroom is gedaan. Dit zorgt ervoor dat de CO₂-uitstoot met > 90% gereduceerd is. De aanschaf van zonnepanelen is door moverende redenen niet aan de orde.

4 | CO₂-reductieplan

4.1 Reductie per maatregel en bijbehorend tijdsplan

| Reductiemaatregel | Emissiestroom | Reductie 2021 op emissiestroom | Reductie 2021 op totale footprint | type actie | uitvoerdatum |
|--|------------------|--------------------------------|-----------------------------------|------------|----------------|
| Scope 1 | | | | | |
| Enkel zuinige lease auto's aanschaffen | Wagenpark | 7,00% | 5,22% | continu | 2019/2020/2021 |
| Carpoolen van medewerkers en gebruik van de fiets | Wagenpark | 1,00% | 0,75% | continu | Sinds 2017 |
| Nieuwe vrachtwagens die nu worden aangeschaft moet van de Euro klasse 6 zijn | Vrachtwagens | 4,00% | 2,53% | continu | 2019/2020 |
| Hybride Kraan | Bedrijfsmiddelen | 2,00% | 0,43% | éénmalig | continue |
| De vrachtwagens worden uitgerust met een Rietveld systeem waarbij de chauffeurs continu op hun rijstijl worden geattendeerd. | Vrachtwagens | 5,00% | 3,17% | continu | 2020 |
| Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming graadje lager, deuren dicht) | Aardgas | 1,00% | 0,06% | continu | continue |
| Betere isolatie in kantoorpand en in werkplaats/bouwketen (onderzoek) | Aardgas | 0,00% | 0,00% | uitgesteld | |
| Scope 2 | | | | | |
| LED-verlichting voor de werkplaats | Elektraverbruik | 5,00% | 0,07% | éénmalig | Al gedaan |
| 100% stroom inkopen met SMK keurmerk (onderzoek) | Elektraverbruik | 100,00% | 1,21% | éénmalig | Al gedaan |
| Totale reductie in scope 1 en 2 | | | 13,44% | | |

4.2 Verantwoordelijke, middelen en KPI's

| Reductiemaatregel | Verantwoordelijke | Middelen | Kritische Prestatie Indicatoren |
|--|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| Scope 1 | | | |
| Enkel zuinige lease auto's aanschaffen | Niek Den Breejen | geld, mogelijkheid tot vervanging | gereden km, brandstofverbruik |
| Carpoolen van medewerkers | Chiel Koel | toolbox, bewustwording medewerkers | gereden km, brandstofverbruik |
| Nieuwe vrachtwagens die nu worden aangeschaft moet van de Euro klasse 6 zijn | Niek Den Breejen | geld, mogelijkheid tot vervanging | gereden km, brandstofverbruik |
| Hybride Kraan | Arjo + Niek Den B. | geld, mogelijkheid tot vervanging | gereden km, brandstofverbruik |
| De vrachtwagens worden uitgerust met een Rietveld systeem waarbij de chauffeurs continu op hun rijstijl worden geattendeerd. | Niek den Breejen/ Angela Houtzager | geld, bewustwording medewerkers | gereden km, brandstofverbruik |
| Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming graadje lager, deuren dicht) | iedereen | bewustwording medewerkers | Aardgasverbruik |
| Betere isolatie in kantoorpand en in werkplaats/bouwketen (onderzoek) | - | tijd, kennis van technieken | verbruiken per auto/machine |
| Scope 2 | | | |
| LED-verlichting voor werkplaats | Martin van Andel | kosten voor investering | aantal kWh verbruik |
| 100% stroom inkopen met SMK keurmerk (onderzoek) | Martin van Andel | kosten voor investering | aantal kWh verbruik |

4.3 Status van reductiemaatregelen

| Reductiemaatregel | | Status 30-04-2019 |
|--|--|---|
| Scope 1 | | |
| Zoveel mogelijk zuinige (lease) auto's aanschaffen | | Dit is als nieuw beleid ingevoerd. |
| Carpoolen van medewerkers | | Dit wordt al zo veel mogelijk gestimuleerd. |
| Nieuwe vrachtwagens die nu worden aangeschaft moet van de Euro klasse 6 zijn | | Dit is als nieuw beleid ingevoerd. Als de vrachtwagens aan vervanging toe zijn dan zullen er Euro 6 vrachtwagens komen. |
| Hybride Kraan | | Beleid is dat als er kraan wordt aangeschaft dan wordt een Hybride kraan gekocht. |
| De vrachtwagens worden uitgerust met een Rietveld systeem waarbij de chauffeurs continu op hun rijstijl worden geattendeerd. | | Dit gebeurt door output op te hangen in de kantine met dat/info. |
| Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming graadje lager, deuren dicht) | | Dit zal in de communicatieberichten en aanspreken op gedrag. |
| Betere isolatie in kantoorpand en in werkplaats/bouwketen (onderzoek) | | Hiervoor moet er nog een vooronderzoek gedaan worden. Is om moverende redenen uitgesteld tot nadere orde. |
| Scope 2 | | |
| LED-verlichting voor de werkplaats | | Dit is uitgevoerd. |
| 100% stroom inkopen met SMK keurmerk (onderzoek) | | In 2017 is de overstap naar groene stroom gedaan en is zichtbaar in de footprint van 2018. |

Bijlage A | Inventarisatie reductiemogelijkheden

Dit verslag is een opsomming van allerlei mogelijke CO₂-reductiemaatregelen, benoemd per emissiestroom. Dit document dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen die zullen worden toegepast binnen Den Breejen. Per maatregel is een globale indicatie gegeven van het reductiepotentieel. Tevens is er op de website van de SKAO de maatregelenlijst ingevuld, deze zal ook ter inspiratie gelden voor de reductiemaatregelen.

A.1 Reduceren brandstofverbruik

Het brandstofverbruik van diesel heeft een aandeel van 96% in de totale CO₂ footprint van Den Breejen. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van de vrachtwagens. Daarnaast wordt er nog gereden met bestelbusjes en bedrijfsauto's en wordt er brandstof verbruikt voor materieel; hierbij wordt ook een klein aandeel van x% benzine/diesel verbruikt.

Het verminderen van brandstofverbruik kan op 2 manieren: het verminderen van het aantal te rijden kilometers en het efficiënter rijden waardoor minder brandstof verbruikt wordt. Hieruit volgen een aantal mogelijk te nemen maatregelen.

A.1.1 Algemeen

- ✓ Zorgen voor een goed registratiesysteem van eventuele eigen tank voor brandstof voor materieel en/of aggregaten, zodat het verbruik eenvoudig per machine uit de administratie gehaald kan worden.

A.1.2 Efficiënter rijgedrag

- ✓ Cursus Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien geven aan medewerkers. Door instructies te geven over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van de auto beïnvloeden, leren autobestuurders zuiniger te rijden.
De verwachte CO₂-reductie op brandstofverbruik: initieel 5-10%. Bij het juist toepassen van de cursus kan een besparing van 10% behaald worden.
- ✓ Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door:
 - Regelmatig terugkerende aandacht aan Het Nieuwe Rijden via toolbox, werkoverleg, etc.
 - Wedstrijd voor chauffeurs: Green Driver Challenge
 - 'Fiets naar je werk' dag, (met 's middags een bedrijfs bbq of -borrel)
 - Uitleg beleid bij nieuw personeel door management, verwachtingen benoemen en managen.*De verwachte CO₂-reductie op brandstof: door correct toepassen van Het Nieuwe Rijden zal de eerder genoemde reductie van 10% op langere termijn behaald worden.*
- ✓ Stimuleren van carpooling door digitaal platform waarop ritten naar andere vestigingen geplaatst kunnen worden, of via een openbare app of website zoals Together of Slimmercarpoolen.nl

- ✓ Ter beschikking stellen van zuinige leenwagens (eventueel van andere medewerkers die op kantoor werken) voor medewerkers die voor enkele uren een auto nodig zijn.
- ✓ Invoeren van een mobilitaire regeling met verschillende vervoersvormen. Hiermee wordt duurzaam reisgedrag gestimuleerd, door medewerkers naast het gebruik van een auto ook gebruik te laten maken van andere vervoersmiddelen zoals; de fiets, trein en/of bus.
- ✓ *Het Low Car Diet van Stichting Urgenda*
Het Low Car Diet is de ideale speeddate met verschillende vormen van vervoer. Elk jaar vindt deze wedstrijd plaats vanaf de Dag van de Duurzaamheid. De deelnemers maken 30 dagen lang gebruik van de mobiliteitskaart waarbij ze van (deel-) fietsen, high speed e-bikes, werken vergaderlocaties, openbaar vervoer en elektrische-/deel-auto's gebruik zullen maken. Bedrijven gaan met elkaar de strijd aan om zoveel mogelijke duurzame kilometers te maken en ervaren dat de dagelijkse reis goedkoper, schoner en gezonder kan.

A.1.3 Vergroening brandstoffen

- ✓ Aanschaffen van zuinige auto's en materieel (A- of B-label, hybride/elektrische auto)
De verwachte CO₂-reductie op brandstofverbruik: Een zuinige auto met A- of B-label verbruikt zo'n 10% minder dan een gemiddelde auto in dezelfde klasse.
- ✓ Rijden op groengas
- ✓ Start-stop systeem, ECO stand en/of motormanagementsysteem op kranen en shovels
- ✓ Lager instellen van hydraulische druk op materieel
Frequent onderhoud (i.c.m. Het Nieuwe Rijden: controleren bandenspanning, etc.)
De verwachte CO₂-reductie op brandstofverbruik: banden op spanning houden scheelt al zo'n 3% in brandstofverbruik.
- ✓ Brandstof met optimale verbrandingswaarde aanschaffen
De verwachte CO₂-reductie is mogelijk enkele procenten
- ✓ Bouwkeet/schaftruimte
- ✓ Aanschaffen van elektrische en/of hybride machines en materieel
- ✓ Aanschaf van nieuwe vrachtwagens en machines met EURO 6 motoren

A.2 Reduceren Elektra- en gasverbruik

Het aandeel van gasverbruik op de CO2 footprint is 3%; het aandeel van het elektraverbruik is 0%. In de onderstaande alinea's wordt beschreven welke maatregelen er kunnen worden genomen om in kantoren, magazijnen en serverruimten de CO2 uitstoot te verminderen.

A.2.1 Algemeen

- ✓ Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden. Dit helpt om beter inzicht te krijgen in het energieverbruik en nauwkeuriger meetgegevens waardoor onzekerheden in de emissie inventaris kleiner worden.

Verwachte reductie op het gas- en elektraverbruik: geen directe reductie door deze maatregel.

A.2.2 Reduceren gasverbruik

- ✓ Betere isolatie van de panden door toepassen van dakisolatie, muurisolatie, HR-glas of tochtwering in kozijnen of deuren.

Verwachte reductie op het gasverbruik: afhankelijk van hoeveel in de pand verbeterd kan worden, gemiddeld kan hierop zo'n 5% gereduceerd worden.

- ✓ Onnodig aan laten staan van ruimteverwarming buiten bedrijfsuren, voornamelijk bij bedrijfshallen. Toepassen van een tijdschakelaar. Eventueel temperatuur per ruimte inregelen met ruimtethermostaten.
- ✓ Aanbrengen van sneldeuren in magazijnen cq bedrijfshallen om warmteverlies te voorkomen.
- ✓ Isolatie aanbrengen om leidingen en appendages om warmteverlies te voorkomen.
- ✓ Hoog Rendement ketels installeren.

Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart 5% ten opzichte van gewone CV-ketel.

- ✓ Warmte-Koude-Opslag met warmtepomp installeren.

Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart ca. 40% ten opzichte van een HR-ketel.

- ✓ Klimaatinstallatie opnieuw laten inregelen (door expert waarbij o.a. rekening gehouden wordt met hoe kantoorpanden worden gebruikt, hoe facilitaire dienst en servicetechnicus werkt en hoe de individuele gebruiker met zijn werkplek omgaat)

Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart 10%.

- ✓ Hergebruiken van warmte van bijvoorbeeld servers of compressoren

A.2.3 Reduceren elektraverbruik

- ✓ Het inkopen van groene stroom met SMK-keurmerk voor alle panden of een gedeelte van de panden. In het geval een pand met meerdere gebruikers gedeeld wordt, kan overwogen worden om slechts een bepaald percentage aan groene stroom in te kopen, of losse groencertificaten (Garanties van Oorsprong) te kopen.
Verwachte reductie: volledige overstap op groene stroom realiseert een reductie van 100% op de CO₂ uitstoot door elektraverbruik.
- ✓ Plaatsen van energiezuinige verlichting zoals LED-verlichting of energiezuiniger TL-verlichting. Er is ook LED-verlichting verkrijgbaar die past op TL-armatuur.

Verwachte reductie op elektraverbruik: kan tot 50% besparen afhankelijk van de huidige soort verlichting.

- ✓ Plaatsen van bewegingssensoren in bijvoorbeeld ruimtes die minder vaak gebruikt worden zoals toilet, hal en opslagruimte.

Verwachte reductie op elektraverbruik: zo'n 5%

- ✓ Temperatuur van de airco in de serverruimte verhogen naar 21-22 °C (met name nieuwere servers hoeven niet zo koud te staan als oude servers), of zorgen voor passieve ventilatie naar buiten toe

Verwachte reductie op elektraverbruik is niet bekend

Bijlage B | Duurzame leveranciers

B.1 Energie

De Windcentrale: geeft bedrijven en particulieren de mogelijkheid eigenaar van een windmolen te worden en zo hun eigen energie op te wekken.

Windchallenge: produceert kleine plug and play windmolens of windturbine voor het opwekken van energie. De molens kunnen tevens gebruikt worden als acculader.

Esveld: Ontwikkelaar LED verlichting als vervanging voor TL. Innovatief concept door de mogelijkheid om de LED verlichting te leasen. Hierdoor bespaar je direct en los je maandelijks af op de investering. Hierdoor is geen grote initiële investering nodig.

Maru Systems: De Groene Aggregaat is een hybride generator die is voorzien van REC zonnepanelen en een ingebouwd accupakket, verwerkt in een compacte mobiele unit. Het gepatenteerde Maru ELx systeem is een daglichtregeling voor bestaande lichtlijnen in een industriële omgeving. Het systeem onderscheidt zich door de verlichting daadwerkelijk uit te schakelen. Het Maru ELx systeem verzorgt geheel automatisch het verlichtingsniveau op de werkvloer en daarmee kunnen grote besparingen aan energie en kosten worden gerealiseerd.

Raedthuys Groep BV: ontwikkelt windenergieprojecten en zorgt daarmee voor levering van duurzame energie.

GreenChoice: Leverancier van groene stroom en groengas.

Exalius: is een complete dienstverlener op het gebied van duurzame energie. Exalius adviseert welk product het beste bij u past én regelen eventueel subsidie, fiscaal voordeel en financiering.

MobiSolar: biedt het duurzame alternatief voor een aggregaat. Onze Mobile Solar Units (MSU) gebruiken enkel de zon bij het opwekken van energie, dat voldoende is om een scala aan apparaten van stroom te voorzien.

Trending Energy: helpt bedrijven om energie en kosten te besparen zonder dat de bedrijven hoeven te investeren in energiebesparende maatregelen.

DeVention: ontwikkelt innovatieve en duurzame oplossingen om sluipverbruik tegen te gaan zoals de SolarBell (deurbel op zonne-energie).

EnergyAlert: een online service waarmee bedrijven hun energieverbruik kunnen monitoren.

Climate Neutral Group: helpt bedrijven om duurzamer te werk te gaan in de breedste zin. Dit doen zij door inzicht in te geven in de CO₂-footprint en advies te geven.

B.2 Mobiliteit

Zero-e: Bewustwording van reisgedrag & MVO door een serious game.

Green Star Statistics: helpt bedrijven het verbruik te verbeteren door het rijgedrag van bestuurders te meten en te beoordelen.

Oranegas: Oranegas biedt zowel commerciële tankstations als klein- en grootschalige thuishuiskinstallaties een concept voor het realiseren van een groengas tankpunt.

Emission Europe: Emission Europe brengt een brandstofadditief op de markt waarmee brandstof bespaart kan worden en een reductie plaats vindt van schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Band op spanning: biedt service op locatie om van aanwezige auto's de bandenspanning te meten en indien nodig de juiste bandenspanning te voorzien.

Tesla Motors: ontwerpt en produceert wereldwijd premium elektrische voertuigen.

B.3 Overige groene bedrijven en organisaties

Stichting Duurzame Adviseurs. Den Breejen is lid van deze stichting en bezoekt de bijeenkomsten, workshops en woont de vergaderingen bij. De informatieve bijeenkomsten en de info die je krijgt van anderen deelnemers dragen bij aan het creëren bewustwording en geeft onderbouwing en inzicht in de ontwikkelingen in de markt.

Stichting Trees for all: draagt bij aan een duurzame wereld door CO₂ compensatie mogelijk te maken. Dit doen zij door te investeren in bosherstel en duurzame energie projecten. Deze projecten leveren extra inkomsten op voor de lokale bevolking en dragen bij aan herstel van natuur en milieu.

FairClimateFund: ondersteunt bedrijven, non-profit organisaties en particulieren om klimaatneutraal te worden. FairClimateFund biedt hiervoor CO₂ rechten uit eigen voorgefinancierde projecten waarmee CO₂ uitstoot gecompenseerd kan worden. Alle projecten van FairClimateFund stimuleren schoner koken voor huishoudens in ontwikkelingslanden.

Colofon

auteur(s) Voorheen Martin van Andel en aangevuld/aangepast door Chiel Koel
kenmerk CO₂-reductieplan 2019
datum 09-5-2019
versie 2.2
status Definitief