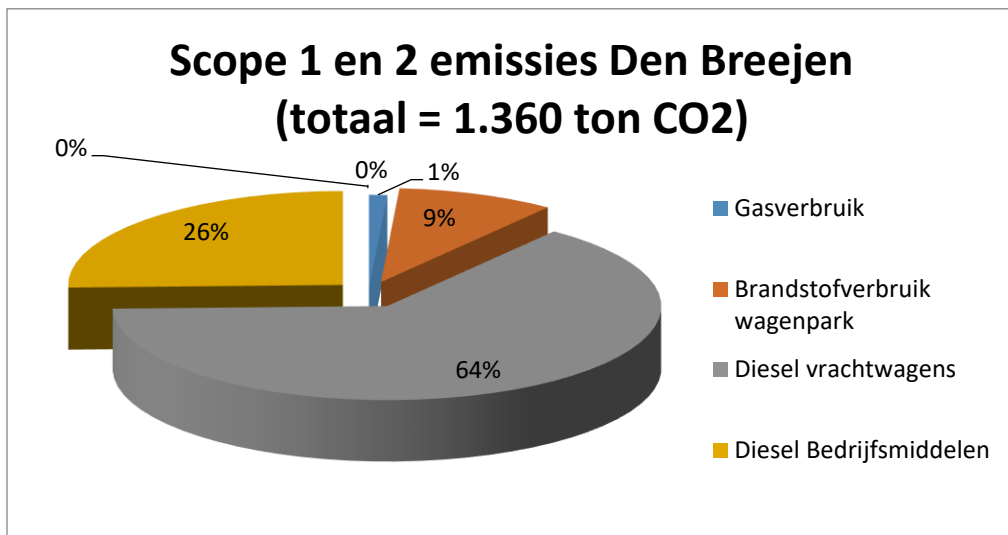




Sinds 2015 beschikt Den Breejen over een CO<sub>2</sub>-bewust certificaat op niveau 3 van de ladder.

Onze doelstelling is om in 2019 ten opzichte van 2015 8% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten. Dit betekent een reductie van 2% per jaar. \* deze doelstelling is gerelateerd aan behaalde omzet.

Om te controleren of we kunnen voldoen aan onze doelstelling berekenen we halfjaarlijks onze CO<sub>2</sub> footprint. Onderstaand vindt u voor de eerste helft van 2018 de uitkomst. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe emissies) en scope 2 (indirecte emissies) conform richtlijnen van ISO 14064-1.



Scope 1 (in tonnen CO <sub>2</sub> )	
Gasverbruik	15
Brandstofverbruik wagenpark	127
Diesel vrachtwagens	873
Diesel Bedrijfsmiddelen	346
<b>Totaal</b>	<b>1.360</b>

Scope 2 (in tonnen CO <sub>2</sub> )	
Elektraverbruik	0
Zakelijke km	0
<b>Totaal</b>	<b>0</b>

<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>1.360</b>
----------------------------	--------------

Sinds 2016 maken wij gebruik van groene stroom in onze panden. Hierdoor is voor het elektraverbruik de CO<sub>2</sub>-uitstoot altijd nul en dus eenvoudig in te schatten. Het brandstofverbruik echter is afhankelijk van de locatie van onze projecten. Het is daarom lastig om vooraf te voorspellen of we de CO<sub>2</sub>-reductie op het gebied van brandstof halen.

Om de doelstelling te realiseren, heeft Den Breejen het volgende pakket maatregelen opgesteld:

- ✓ Bij aanschaf nieuwe auto's alleen A en B label
- ✓ Nieuwe vrachtwagens die nu worden aangeschaft moet van de Euro klasse 6 zijn
- ✓ Aanschaf van een hybride kranen.
- ✓ Alle bedrijfsauto's worden uitgerust met track en trace

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zorgen dat het Nieuwe Rijden en het Nieuwe Draaien wordt toegepast
- ✓ Zorgen dat er regelmatig onderhoud wordt uitgevoerd aan het materiaal
- ✓ Lichten uit doen als een ruimte niet wordt gebruikt en de verwarming wat lager zetten.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen.

### **Voortgang:**

We zien dat de doelstelling voor 2019 redelijk op schema ligt. Ten opzichte van het 1<sup>e</sup> half jaar van 2017 hebben we 2% minder diesel verbruikt.

Het gemiddeld verbruik van alle vrachtwagens en bedrijfsauto's is vergeleken met 2015 en 2016 2% minder.

We zien een daling van CO<sub>2</sub> uitstoot van 1% ten opzichte van het 1<sup>e</sup> halfjaar van 2017.

Dit komt onder andere door: de aanschaf van nieuwe Euro 6 vrachtwagens.

Als deze trend zich doorzet gaan wij over 2018 onze doelstelling behalen.

