

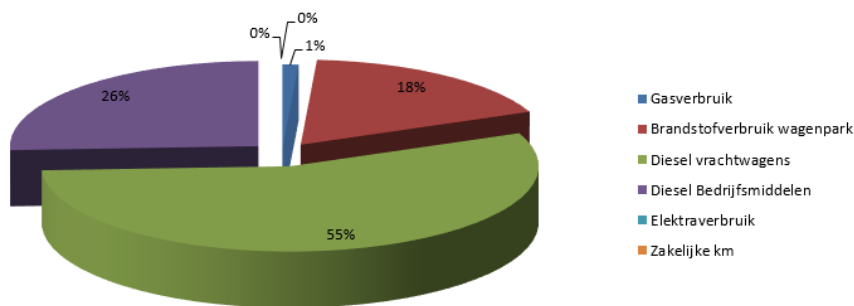



Sinds 2015 beschikt Den Breejen over een CO₂-bewust certificaat op niveau 3 van de ladder.

Onze doelstelling is om in 2019 ten opzichte van 2015 9% minder CO₂ uit te stoten. Dit betekent een reductie van 2% per jaar. * *deze doelstelling is gerelateerd aan behaalde omzet.*

Om te controleren of we kunnen voldoen aan onze doelstelling berekenen we halfjaarlijks onze CO₂ footprint. Onderstaand vindt u voor geheel van 2018 de uitkomst. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe emissies) en scope 2 (indirecte emissies) conform richtlijnen van ISO 14064-1.

**Scope 1 en 2 emissies Den Breejen
(totaal = 3.172 ton CO₂)**



 den Breejen	
Infra Groen Logistiek	
<i>no Mountain too high</i>	
Emissie-inventaris	
Scope 1 (in tonnen CO₂)	
Gasverbruik	33
Brandstofverbruik wagenpark	559
Diesel vrachtwagens	1.763
Diesel Bedrijfsmiddelen	817
Totaal	3.172
Scope 2 (in tonnen CO₂)	
Elektraverbruik	0
Zakelijke km	0
Totaal	0
Totaal scope 1 en 2	3.172

Sinds 2016 maken wij gebruik van groene stroom in onze panden. Hierdoor is voor het elektraverbruik de CO₂-uitstoot altijd nul en dus eenvoudig in te schatten. Het brandstofverbruik echter is afhankelijk van de locatie van onze projecten. Het is daarom lastig om vooraf te voorspellen of we de CO₂-reductie op het gebied van brandstof halen.

Om de doelstelling te realiseren, heeft Den Breejen het volgende pakket maatregelen opgesteld:

- ✓ Bij aanschaf nieuwe auto's alleen A en B label
- ✓ Nieuwe vrachtwagens die nu worden aangeschaft moet van de Euro klasse 6 zijn
- ✓ Aanschaf van een hybride kranen
- ✓ Alle bedrijfsauto's worden uitgerust met track en trace

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zorgen dat het Nieuwe Rijden en het Nieuwe Draaien wordt toegepast
- ✓ Zorgen dat er regelmatig onderhoud wordt uitgevoerd aan het materiaal
- ✓ Lichten uit doen als een ruimte niet wordt gebruikt en de verwarming wat lager zetten

Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.

Voortgang:

We zien dat de doelstelling voor 2019 redelijk op schema ligt. Ten opzichte van het 2017 hebben we in 2018 meer diesel verbruikt als gevolg van de groei van de activiteiten/omzet.

Relatief zien we een daling van CO₂ uitstoot van 2% in 2018 ten opzichte van het van 2017.

Dit komt onder andere door: de aanschaf van nieuwe vrachtwagens Euro 6 ter vervanging van oude vrachtwagens.

Als deze trend zich doorzet gaan wij over 2019 onze doelstelling behalen (=9% minder CO₂ uitstoot t.o.v. 2015).

NB De uitschieter in het 1^e halfjaar komt o.i. door administratieve verwerking van gegevens.

