



# Rapportage 2019

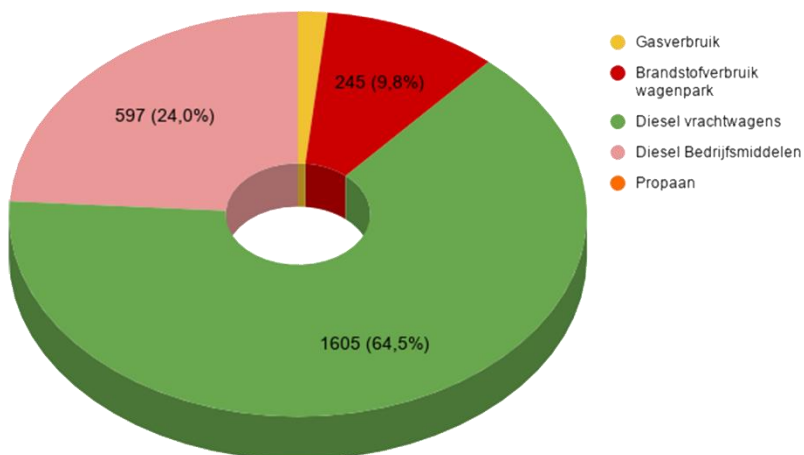
Juni 2020

## Doelstelling

Het was de doelstelling om in 2019 ten opzichte van 2015 9% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten. Hierbij gaat het om de relatieve uitstoot, gerelateerd aan de behaalde omzet. Ieder half jaar vindt er een meetmoment plaats, aan het einde van het jaar maken we de balans op en hier komt onze CO<sub>2</sub> footprint uit voort. Deze berekeningen gaan over de directe en indirecte emissies welke vallen onder scope 1 en 2 conform de richtlijnen van ISO 14064-1.

## Footprint 2019

In heel 2019 bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van Den Breejen Cruquius 2.488 ton CO<sub>2</sub>. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat ruim 98% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de vrachtwagens, machines en bedrijfsauto's. Logischerwijs zijn de maatregelen die er zijn getroffen dan ook gericht op het reduceren van brandstof.



*no Mountain too high*

## Emissie-inventaris

Scope 1 (in tonnen CO <sub>2</sub> )	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	41
Brandstofverbruik wagenpark	245
Diesel vrachtwagens	1605
Diesel Bedrijfsmiddelen	597
Propan	0
<b>Totaal</b>	<b>2.488</b>

Scope 2 (in tonnen CO <sub>2</sub> )	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik	0
Zakelijke km	0
<b>Totaal</b>	<b>0</b>

<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>2.488</b>
----------------------------	--------------



CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER®

Niveau 3



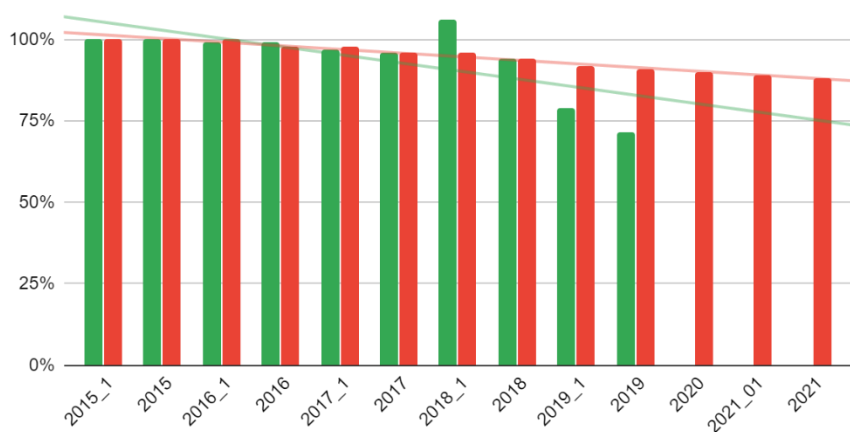
## Maatregelen en voortgang

In 2019 hebben we een hele mooie CO<sub>2</sub> reductie weten te realiseren. Dit resultaat is voornamelijk doordat oude/onzuinige vrachtauto's en machines hebben vervangen voor moderne, veel zuinigere modellen met motoren van minimaal Euro 6 klasse. Het heeft ook zeker meegeholpen dat onze projecten relatief dichtbij waren en er dus relatief minder gereden werd, daarnaast is 2019 een financieel goed jaar geweest.

Er is binnen de organisatie veel aandacht geweest voor het reduceren van CO<sub>2</sub> uitstoot. Zo werd het team van chauffeurs en machinisten gemotiveerd om bewust om te gaan met het verbruik van hun voertuigen. Dit hebben we gedaan door het verbruik op individueel niveau te delen en door gerichte cursussen te bieden op het gebied van duurzaam rijden en draaien.

De voortgang sinds 2015 is te zien in de onderstaande grafiek:

■ Relatieve CO<sub>2</sub> uitstoot in %   ■ Doelstelling reductie %



Zoals duidelijk is te zien in de grafiek, liggen we voor op schema en hebben we onze doelstelling voor 2019 ruim overtroffen. Ten opzichte van 2015 is er een reductie gerealiseerd van 27,4%. De doelstelling was namelijk om "slechts" 12% te reduceren ten opzichte van 2015. De getroffen maatregelen waren dus uiterst effectief en we hopen op de zelfde manier door te gaan.

*no Mountain too high*

## Toekomst

In 2020 en 2021 zullen we op dezelfde manier de ingezette weg blijven volgen. We zijn bezig met het vernieuwen van de bedrijfsauto's, hierdoor hopen we per auto ongeveer 30% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten. Ook zullen we meer elektrisch en hybride materieel gaan aanschaffen en gebruiken op onze lopende projecten. We gaan ook meer samenwerken met bedrijven uit andere regio's zodat we minder langere afstanden hoeven te overbruggen.

Ook zullen we in 2020 verschillende brandstof additieven bekijken en hopen we een middel te vinden dat niet alleen de verbrandingsefficiëntie bevordert, maar ook de uitstoot van CO<sub>2</sub> en Stikstof drastisch reduceert.